Vademecum Merci

Per le merci contano di più contratto e responsabilità

Da leggere insieme al Vademecum Generale

QUIZ	CASO PRATICO	IDONEITÀ
60 domande: almeno 30 punti e metà esatte in ogni materia	4 domande in 2 ore: 2 fatte bene = 16 su 40	almeno 60 punti in tutto

Ogni risposta: **1** Regola · **2** Norma · **3** Applica ai dati · **4** Punto che fa la differenza — Parti dalle 2 che sai.

Che trasporto è? trova la riga e hai permesso, documento e limite

Trasporto	Permesso	Documento della merce	Responsabilità
Solo in Italia	Albo + REN	contratto scritto, o DDT, ordine, fattura	codice civile: 1 €/kg
Fra Stati UE	licenza comunitaria	lettera di vettura CMR	CMR: 8,33 DSP/kg
Verso Paese terzo	licenza nell'UE + bilaterale o CEMT	CMR + DAE, T1 o carnet TIR	CMR: 8,33 DSP/kg
Cabotaggio	licenza comunitaria	prove dell'entrata e di ogni operazione	regole dello Stato dove lavori

Contratto di trasporto D.Lgs. 286/2005

Forma libera	scritto "di regola", non obbligatorio; vale anche via fax
Non scritto	se manca anche un elemento essenziale dell'art. 6
Carburante	clausola di adeguamento se il gasolio varia oltre il 2%
Prezzo	libero; costi minimi abrogati (L. 190/2014)
Valori del Ministero	indicativi nel contratto scritto; base del prezzo in quello non scritto
90 minuti	franchigia di attesa al carico e allo scarico
100 €	per ora o frazione oltre; pagano committente e caricatore in solido
Scheda di trasporto	abrogata dal 2015
Sub-vezione	solo se il committente è d'accordo; il vettore resta obbligato
Azione diretta	il sub-vettore non pagato chiede a chi ha ordinato il trasporto, fino al committente

Responsabilità del vettore lo decide il contratto

Nazionale	1 €/kg di peso lordo della merce persa (art. 1696 c.c.)
Internazionale	8,33 DSP/kg, CMR art. 23
Il limite cade	con dolo o colpa grave
Si supera	dichiarando il valore nella lettera di vettura
Riserve CMR	subito i danni visibili, entro 7 giorni gli altri
Si libera	imballaggio difettoso, carico fatto dal mittente
Rapina	libera solo se imprevedibile e inevitabile
Caricatore	risponde sempre di masse e sistemazione del carico

Permessi e cabotaggio Reg. CE 1072/2009

Licenza UE	5 anni in Italia; la rilascia il Ministero
A bordo	copia certificata conforme; originale in sede
Oltre 2,5 t	serve la licenza dal 21/5/2022
3 in 7 giorni	operazioni di cabotaggio dopo un trasporto in entrata
1 in 3 giorni	per Stato, entrando a vuoto
4 giorni	di stop prima di un nuovo cabotaggio nello stesso Stato
Distacco	dichiarazione IMI prima del cabotaggio
CEMT	al massimo 3 trasporti a carico, poi verso casa; mai cabotaggio

Vademecum Merci RETRO

Impresa, IVA, conducente, veicolo e trappole

Da leggere insieme al Vademecum Generale

Impresa merci

Registri	Albo + REN alla Motorizzazione; prima l'Albo
Finanziaria	9.000 € il primo veicolo + 5.000 € ogni altro
Furgoni	il primo 9.000 € anche se furgone; ogni altro da 1,5 a 3,5 t 900 €
Solo furgoni	basta un corso di 74 ore per il gestore

IVA merci art. 7-ter: conta il committente

22%	committente italiano, trasporto nazionale o fra Stati UE
Non imponibile	export o import extra UE, reso a esportatore o importatore (art. 9)
Sub-vezione	fra vettori al 22% dal 2022
Fuori campo	committente estero soggetto passivo
Albo	IVA ogni trimestre, una fattura per committente

Conducente

Fino a 3,5 t	basta la patente B, niente CQC
Patenti	C1 fino a 7,5 t; C; CE con rimorchio oltre 750 kg
CQC	corso di 280 h o 140 h accelerato, poi esame
Età C e CE	18 anni con corso ordinario, 21 con accelerato
Validità	CQC 5 anni; rinnovo con 35 h, senza esame
Non UE	patente valida in Italia e CQC; all'estero attestato di conducente
ADR	corso base per tutte le classi; classi 1 e 7 anche la specializzazione
Cisterne	specializzazione oltre 1 m^3 (contenitori-cisterna oltre 3 m^3)
CFP ADR	del conducente: 5 anni; rinnovo con corso ed esame

Veicolo e circolazione

44 t / 40 t	5 o più assi: 44 t in Italia, 40 t all'estero (44 t nell'intermodale)
5%	sovraccarico oltre cui si scarica prima di ripartire
Oltre 7,5 t	divieti di circolazione nei festivi
Sagome	larghezza 2,55 m, altezza 4 m, autotreno 18,75 m

Sempre a bordo: 3 × 3

Conducente	Veicolo	Merce
Patente C o CE	Carta di circolazione	Contratto o DDT
CQC (codice 95)	Assicurazione	CMR se estero
Carta + 56 giorni	Copia della licenza	Doc. doganali fuori UE

Trappole: cancella a sinistra, scrivi a destra

Sbagliato	Giusto
~~1 €/kg all'estero~~	**8,33 DSP/kg con la CMR**
~~Scheda di trasporto~~	**abrogata dal 2015**
~~Bilaterale fra Stati UE~~	**licenza comunitaria**
~~Cabotaggio con la CEMT~~	**mai: serve la licenza**
~~2 ore e 40 €/ora~~	**90 minuti e 100 €/ora**
~~Costi minimi~~	**abrogati: prezzo libero**
~~Licenza per 10 anni~~	**5 anni in Italia**
~~Furgoni: 1.800 + 900 €~~	**9.000 + 900 €**
~~CQC sui furgoni~~	**fino a 3,5 t basta la B**
~~IVA al 10%~~	**22%: il 10% è delle persone**